

Jaarstukken 2020

20-07-2021



Definitief vastgesteld dd. 8 juli 2021

- Behoefteraming kantoren Ouder-Amstel en bouwstenen voor ontwikkelingen
- Visie op recreatie en toerisme in Ouder-Amstel

Portefeuillehouders

Wethouder A.A.M. Boomgaars 3e locoburgemeester	Portefeuille • Economisch beleid • Bedrijvigheid • Bedrijvencontacten
Wethouder W. Jansen 4e locoburgemeester	Portefeuille • Toerisme

Corona

De corona effecten op de toeristenbelasting zijn toegelicht onder Financien, financieel overzicht belastingen.

2.2.4 Verkeer, wegen en water

Verkeersveiligheid en doorstroming, onderhoud aan wegen en water zijn belangrijke actuele thema's binnen de gemeente. Onder dit thema vindt u de speerpunten en acties die er worden genomen zoals het intensiveren van wegenonderhoud, stimuleren van fietsgebruik en het uitvoeren van gedragscampagnes.

Wat wilden we bereiken en wat hebben we gedaan?

In het bovenstaande thema hebben we het volgende speerpunt:

Speerpunt: Verbeteren van de openbare ruimte

Doelstelling	Verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming door een weginrichting conform het principe duurzaam veilig verkeer
Wat wilden we doen?	• Intensiveren van onderhoud aan de wegen. • Uitvoeren wegenbeheerplan met effect-gestuurd beheer. • Gedragscampagne uitvoeren en aansluiten bij landelijke campagnes. • Mobiliteitsplan opstellen voor alle soorten vervoer (auto's, fietsers, brommers, ov) inclusief KPI's (kritieke prestatie indicatoren) en uitvoeringsprogramma.
Wat hebben we ervoor gedaan?	Een aantal voorbeelden van werkzaamheden die de gemeente heeft kunnen doen van het extra geld voor onderhoud open verharding: • Een aantal inritten langs de Jan Benninghweg zijn opgepakt. • Een aantal rijwegen in de wijk Benning die niet voldeden aan de gestelde ambitie zijn over de gehele breedte opgepakt en herstraat. Hiermee voldoen de straten Lepelaar en Purperreiger aan de norm 'heel en veilig' en het ziet er een stuk beter uit. • Bij een tuinvereniging langs de Jan Benninghweg is het voetpad over de gehele breedte opgepakt. • De Kruidenpoort in Duivendrecht is voorzien van nieuwe verharding over de hele breedte. • Het voetpad dat aansluit op de Rozenburglaan is in zijn geheel herstraat. Conclusie: Door het extra geld kan het team dagelijks onderhoud het straatwerk veel beter en grootschaliger oppakken waardoor het resultaat aanzienlijk beter is. • Het beheerplan is in 2018 vastgesteld en wordt jaarlijks aan de hand van de wegininspectie integraal geactualiseerd. De wegen die aangepakt worden met grootonderhoud worden duurzaamveilig ingericht. • Het hele jaar door zijn verschillende gedragscampagnes geweest zoals: • Blokje om • Doortrappen in de vervoersregio • Week van verkeer • De scholen zijn weer open • Fietsverlichtingscampagne • Door de politie zijn in 2020 verder snelheids- en alcoholcontroles gehouden. Na afloop van de eerst "lockdown" werd vooral geconstateerd dat ondanks, dan wel door, een geringere verkeersintensiteit er geen vermindering in het aantal snelheidsovertredingen is opgetreden: die waren onverminderd hoog. • In 2020 is het voorstel om een strategisch mobiliteitsplan op te stellen door de gemeenteraad aangenomen en gestart. Omdat de gemeente samen met Amsterdam ook deelneemt aan het opstellen van het Mobiliteitsprogramma Zuidoostflank, wat vooruitloopt op het Mobiliteitsplan Ouder-Amstel, zijn de toekomstige ontwikkelingen voor wat betreft De Nieuwe Kern, de Werkstad Overamstel en de Entrada, die nauw verbonden zijn met de Amsterdamse ontwikkelingen, ondergebracht bij het Zuidoostflankprogramma en is daar in 2020 vooral aandacht voor geweest. Deze beginfase is gebruikt voor het ophalen van informatie. Parallel aan de ambtelijke werkgroep, loopt er ook een raads werkgroep, zodat deze gedurende het proces goed wordt geïnformeerd en het inzicht kan krijgen wat nodig is om het Mobiliteitsplan en de uitwerking te beoordelen. In dit mobiliteitsplan wordt ook aandacht besteed aan verkeersveiligheid. vanuit het perspectief van de bewoners alsook vanuit de ongevallen- en snelheidsdata . Op basis hiervan zal een aanpak worden opgesteld om de verkeersveiligheid verder te verbeteren in de toekomst. • Er zijn in 2020 een aantal quick-wins uitgevoerd, om de verkeersveiligheid op de Machineweg te Ouderkerk aan de Amstel te verbeteren. In de dorpskern van Ouderkerk aan de Amstel zijn maatregelen getroffen om de vele wielrenners om te leiden en daardoor de verkeersveiligheid

Doelstelling	Verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming door een weginrichting conform het principe duurzaam veilig verkeer
	te vergroten. De grote infrastructurele projecten waren dit jaar in voorbereidende fase waarbij de eis tot een weginrichting conform het principe duurzaam veilig verkeer zijn meegenomen.

Doelstelling	Stimuleren van fietsgebruik
Wat wilden we doen?	• Verkeerseducatie uitbreiden naar speciaal onderwijs zodat daar ook verkeersexamen afgenomen kan worden. • Gedragscampagne uitvoeren, aansluiten bij landelijke en regionale campagnes. • Uitvoeringsplan uitvoeren. • Inventarisatie fietsparkeren. • Er komt extra inzet op hoogwaardige en goed toegankelijke fietsenstallingen. • Het onderhoudsniveau van bestrating voor langzaam verkeer wordt tijdig op niveau gebracht op de plekken die niet voldoen aan de criteria van heel en veilig. • Onderzoeken of parkeertarief ABPZ nog aansluit bij tarief ABP Amsterdam.
Wat hebben we ervoor gedaan?	• Dit onderwerp is zowel aangekaart bij de afdeling verkeerseducatie van de Vervoerregio Amsterdam als rechtstreeks bij De Pionier, maar mede door de beperkingen in de openstellingen van de basisscholen als gevolg van de coronacrisis (waardoor de verkeersexamens ook niet door konden gaan) moet dit verder nog een vervolg krijgen. • Zie hierboven voor informatie over bij welke gedragscampagnes er aangesloten is afgelopen jaar. • In 2016 is het Fietsstimuleringsplan opgesteld wat dit jaar is gevalueerd en de uitkomst hiervan wordt meegenomen in het mobiliteitsplan. • De geplande overleggen en campagnes met externe partijen zijn (grotendeels) uitgevoerd. • Het fietspad langs de A2 is met groot onderhoud aangepakt en is daardoor weer goed te gebruiken. Daarnaast is de voorbereiding gestart van de Koninginnenbuurt. Voor meer uitleg daarover zie de paragraaf kapitaalgoederen. • Met de huidige tarieven voor het ABPZ zitten we als Ouder-Amstel hoger dan Amsterdam zodat een overloop van parkeren van het Amsterdamse naar ons deel van het ABP wordt voorkomen.
	• De uitbreiding van zowel de grote fietsenstalling bij de Jacob van Ruisdaelweg als de fietsenstalling op het Kerkplein in Duivendrecht en bij metrostation liggen in handen van externe partijen. Helaas draagt dit er aan bij, dat plannings vaak niet worden gehaald. Onze bijdrage is intensief overleg met de externe partijen om het proces te versnellen. Wel hebben we uitbreiding van het fietsparkeren op basaal niveau bij de Stramanweg kunnen realiseren.

Rijksstraatweg

Doelstelling	Verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming door een weginrichting conform het principe duurzaam veilig verkeer
Wat wilden we doen?	Integrale uitvoering van de Rijksstraatweg
Wat hebben we ervoor gedaan?	De voorbereiding van de Rijksstraatweg is grotendeels afgerond. Het inrichtingsplan met bewonersparticipatie is gereed vastgesteld en in december door het college vastgesteld. Zie voor meer informatie over dit project de paragraaf kapitaalgoederen.

Indicatoren

Veiligheid voor het langzaam verkeer is een belangrijk onderwerp. De ambitie is het gebruik van de fiets te stimuleren voor korte afstanden, waaronder het schoolvervoer. In het in 2016 vastgestelde fiets-stimuleringsplan en de actualisatie van de fietsnota, waarbinnen het schoolverkeer één van de speerpunten is, zijn doelstellingen verder uitgewerkt. Met het project veilige school-thuisroutes wordt ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ook gaat er aandacht uit naar (uitbreiden van) verkeerseducatie in het onderwijs.

Een verbeterde en vooral verkeersveilige deelname aan het verkeer. Hoewel de ongevalscijfers over 2020 nog niet exact bekend zijn, en natuurlijk ook beïnvloed zijn door de coronacrisis, zien deze er hoopvol uit. In 2018 en 2019 hadden we respectievelijk 39 en 38 verkeersongevallen met letsel; in 2020 waren dat er 20 (tot en met oktober 2020). Dit is dus bijna een halvering van het aantal letselongevallen. Vanaf 2018 (tot en met oktober 2020) zijn er in Ouder-Amstel 0 (nul) doden in het verkeer gevallen. Landelijk is er de ambitie om ook daar tot een daling tot nul verkeersdoden te komen, door het opstellen en uitvoeren van het mobiliteitsplan.

Indicator	Eenheid	Periode	Ouder-Amstel
Verkeersongevallen met letsel	aantal	2018	39
		2019	38
		2020 t/m oktober	20
Dodelijke ongevallen	aantal	2020 t/m oktober	0

Wat heeft het gekost?

Financieel overzicht Verkeer, Wegen en Water

Verkeer, Wegen en Water	Rekening 2019	Begroot primitief 2020	Begroot na wijziging 2020	Rekening 2020	Vershil rekening versus begroting na wijziging
Baten	761	830	588	513	-75
Lasten	1.433	2.085	2.011	2.004	7
Resultaat voor bestemming	-671	-1.255	-1.423	-1.491	-68
Onttrekken aan reserves	138	425	311	310	-1
Toevoegen aan reserves	130	617	617	617	-
Mutaties reserves	8	-191	-306	-307	-1
Resultaat na bestemming	-663	-1.446	-1.729	-1.798	-69

Toelichting Financieel overzicht

Aan de batenkant is sprake van een nadeel van € 75.000 ten opzichte van de begroting 2020 na wijziging. Dit wordt voor € 30.000 veroorzaakt doordat de MOOR-meldingen (graven voor kabels en leidingen meldingen) worden geboekt bij Bestuur, Dienstverlening en Veiligheid (Bevolkingszaken). Hier is dan ook een voordeel te zien ad € 30.000.

Daarnaast is als gevolg van de corona-maatregelen een lagere parkeeropbrengst gerealiseerd. In de 2e bestuursrapportage was al aangegeven dat er sprake zou zijn van lagere inkomsten en is de begroting verlaagd tot € 255.000. Uiteindelijk blijkt de opbrengst € 209.000 te bedragen en realiseren we lagere opbrengsten door corona van € 288.000.

Beleidskaders

Hieronder staan de kaderstellende documenten, de wetten en de verordeningen.

Kaderstellende documenten

- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Wegenbeheerplan 2019-2028

Verordeningen

- Aanpassing APV v.w.b. grote voertuigen
- Parkeerverordening Ouder-Amstel 2014
- Verordening Vergunninghoudersparkeren 2008
- Wegsleeperverordening 2002

Portefeuillehouders

Wethouder C.C.M. Korrel 2e locoburgemeester	Portefeuille • Verkeersbeleid • Infrastructuur • Openbaar vervoer • Verkeersveiligheid
Wethouder A.A.M. Boomgaars 3e locoburgemeester	Portefeuille • Water (kwaliteit en kwantiteit) • Wegenbeheer

Corona

Andere verkeersstromen

Door corona is er minder autoverkeer geweest het afgelopen jaar, wat een positieve uitwerking heeft gehad op de verkeersslachtoffercijfers en de leefbaarheid. Wel nam het fietsverkeer aanzienlijk toe wat geleid heeft tot extra maatregelen in de dorpskern Ouderkerk aan de Amstel met een omleidingsroute. De extra bebording en wegwijzers hiervoor bedroegen € 25.000.

Lagere parkeeropbrengsten

Daarnaast is als gevolg van de coronamaatregelen een lagere parkeeropbrengst gerealiseerd. In de 2e bestuursrapportage was al aangegeven dat er sprake zou zijn van lagere inkomsten en is de begroting verlaagd tot € 255.000. Uiteindelijk blijkt de opbrengst € 46.000 minder te zijn namelijk € 209.000 te bedragen. Door corona realiseren we € 288.000 minder aan parkeer opbrengsten.

2.2.5 Milieu

Binnen dit thema beschrijven we de speerpunten en inzet op de duurzaamheidsopgave. De focus ligt hierbij op energie en circulaire economie, maar er is zeker ook aandacht voor klimaatadaptatie en de warmtetransitie.