

Jaarstukken 2020

20-07-2021



Definitief vastgesteld dd. 8 juli 2021

Daarnaast is als gevolg van de corona-maatregelen een lagere parkeeropbrengst gerealiseerd. In de 2e bestuursrapportage was al aangegeven dat er sprake zou zijn van lagere inkomsten en is de begroting verlaagd tot € 255.000. Uiteindelijk blijkt de opbrengst € 209.000 te bedragen en realiseren we lagere opbrengsten door corona van € 288.000.

Beleidskaders

Hieronder staan de kaderstellende documenten, de wetten en de verordeningen.

Kaderstellende documenten

- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Wegenbeheerplan 2019-2028

Verordeningen

- Aanpassing APV v.w.b. grote voertuigen
- Parkeerverordening Ouder-Amstel 2014
- Verordening Vergunninghoudersparkeren 2008
- Wegsleeperverordening 2002

Portefeuillehouders

Wethouder C.C.M. Korrel 2e locoburgemeester	Portefeuille • Verkeersbeleid • Infrastructuur • Openbaar vervoer • Verkeersveiligheid
Wethouder A.A.M. Boomgaars 3e locoburgemeester	Portefeuille • Water (kwaliteit en kwantiteit) • Wegenbeheer

Corona

Andere verkeersstromen

Door corona is er minder autoverkeer geweest het afgelopen jaar, wat een positieve uitwerking heeft gehad op de verkeersslachtoffercijfers en de leefbaarheid. Wel nam het fietsverkeer aanzienlijk toe wat geleid heeft tot extra maatregelen in de dorpskern Ouderkerk aan de Amstel met een omleidingsroute. De extra bebording en wegwijzers hiervoor bedroegen € 25.000.

Lagere parkeeropbrengsten

Daarnaast is als gevolg van de coronamaatregelen een lagere parkeeropbrengst gerealiseerd. In de 2e bestuursrapportage was al aangegeven dat er sprake zou zijn van lagere inkomsten en is de begroting verlaagd tot € 255.000. Uiteindelijk blijkt de opbrengst € 46.000 minder te zijn namelijk € 209.000 te bedragen. Door corona realiseren we € 288.000 minder aan parkeer opbrengsten.

2.2.5 Milieu

Binnen dit thema beschrijven we de speerpunten en inzet op de duurzaamheidsopgave. De focus ligt hierbij op energie en circulaire economie, maar er is zeker ook aandacht voor klimaatadaptatie en de warmtetransitie.

Wat wilden we bereiken en wat hebben we gedaan?

Speerpunt: Een klimaatneutraal 2040

Doelstelling	Het verduurzamen van de eigen organisatie
Wat wilden we doen?	• Optimaliseren 'Duurzaam Meerjaren Onderhoudsplan (DMJOP) gemeentelijke gebouwen. • Monitoren energieverbruik gemeentelijke gebouwen en installaties. • Verduurzaming gemeentelijk wagenpark en apparatuur.
Wat hebben we gedaan?	• Er zijn slimme meters in gemeentelijke gebouwen geplaatst waardoor digitaal notabeheer en controle verbruik mogelijk is. er zijn nog geen concrete gegevens van ontvangen. Wel zijn de aansluitingen verslimd en ingelezen. De resultaten worden verwacht in 2021. • In 2020 zijn er twee nieuwe bedrijfswagens besteld op gas, deze worden in 2021 verwacht.

Doelstelling	Bijdragen aan de energietransitie 2050
Wat wilden we doen?	Uitvoeren maatregelen klimaatakkoord (bijdragen aan en opstellen van regionale energie strategie en warmtetransitie visie).
Wat hebben we gedaan?	• De concept-Regionale Energie Strategie (RES) is vastgesteld in de gemeenteraad en ter inzage gelegd. • Er is opdracht verleend voor het opstellen van een warmtetransitievisie.

Doelstelling	Beperken CO2 verbruik bebouwde omgeving
Wat wilden we doen?	• Wijkgerichte aanpak voor energetisch verbeteren particulier woningbezit. • Stimuleren verduurzaming bij bedrijven, maatschappelijk vastgoed, VVE's en monumenten. • Uitgangspunten nieuwbouw vaststellen.
Wat hebben we gedaan?	• Wijkaanpak in de wijk Hoofdenburg en Benning en energieadvies aan één VVE. • Energiecoaches opgeleid en zij zijn gestart met adviesgesprekken. • Voor de aanschaf van kleine energiebesparende maatregelen zijn vouchers voor het regionaal energieloket uitgedeeld. • Programma van eisen duurzaamheid voor nieuwbouw opgesteld. • In de klimaatweken meer aandacht besteed aan het onderwerp op social media. • Natuur- en milieueducatie op lagere scholen aangeboden. • Met Eigen Haard zijn vergaande prestatieafspraken gemaakt op het gebied van verduurzamen van de bebouwde omgeving.

Speerpunt: Verbeteren van de Leefomgeving en het woongenot

Doelstelling	Terugdringen overlast van weg- en vliegverkeer
Wat wilden we doen?	• Lucht- en geluidmetingen uitvoeren. • Benutten lobbykansen in overlegstructuren met Schiphol en Rijkswaterstaat.
Wat hebben we gedaan?	• Luchtkwaliteitsmetingen uitgevoerd door de GGD Amsterdam. • Waar mogelijk lobbykansen in overlegstructuren met Schiphol en Rijkswaterstaat benut. • Nut en noodzaak van een milieuzone onderzocht. Dit bleek echter geen toegevoegde waarde te hebben.

Doelstelling	Verbeteren afvalscheiding en afval terugdringen
Wat wilden we doen?	• Uitvoeren en monitoren vastgestelde grondstoffenbeleid. • Voorbereiding invoering Diftar.
Wat hebben we gedaan?	• De inzameling van GFT bij de laagbouw is gemonitord. De voorbereidingen voor de GFT-inzameling bij hoogbouw zijn gestart.
	• Er is gewerkt aan de implementatie van Diftar. Doordat het beoogde pasjessysteem niet aan de eisen van de raad bleek te voldoen wordt Diftar in 2022 ingevoerd.

Doelstelling	Circulair inkoop stimuleren
Wat wilden we doen?	• Ondertekenen en uitvoeren Maatschappelijk Verantwoord Inkoop Opdrachtgever (MPIO) • Opstellen lokaal beleid voor verantwoord inkopen.
Wat hebben we gedaan?	• Binnen de MRA zijn meerdere afspraken gemaakt. In 2020 zijn er inkooppakketten opgesteld waarin wordt toegelicht hoe catering, kantoorinrichting, asfalt, beton en verkeersborden duurzamer ingekocht kan worden.
	• Er is nog geen beleid opgesteld voor verantwoord inkopen.

Doelstelling	Kwaliteit leefomgeving en woongenot bevorderen
Wat wilden we doen?	• Duurzame woningbouw stimuleren middels Programma van Eisen. • Uitbreiden e-laadinfra.
Wat hebben we gedaan?	• Programma van eisen duurzaamheid voor nieuwbouw is opgesteld. • Risicodialogen klimaatadaptatie gevoerd en opdracht verleend om te komen tot een uitvoeringsagenda klimaatadaptatie. • E-laadinfrastructuur is uitgebreid met 5 nieuwe auto-oplaadpunten . Daarmee is het totaal op 25 oplaadpalen gekomen.

Indicatoren Duurzaamheid en Milieu

Doel		Periode	Ouder-Amstel	Nederland	Streefwaarde
Bijdragen aan de energietransitie 2050 (bron: waarstaatjegemeente.nl)					
Percentage hernieuwbare energie		2018	4,9	7,6	14% in 2020 en 16% in 2023.
Gasverbruik m3 per m3		2019	7,9	10,6	-
Electraverbruik kWh per m2		2019	40,1	49,7	-
Percentage woningen met zonnepanelen		2019	10	12,5	-
(Semi)publieke e-laadpunten per 1.000 inwoners		2020	7,3	3,7	-
Terugdringen overlast van weg- en vliegverkeer					
Blootstelling NO2		2018	22,7	18,7	-
Blootstelling PM10		2018	19,8	19	-
Geluidsbelasting aan gevel hoger dan 60 dB		2016	7,5	13,4	-
Verbeteren afvalscheiding en afval terugdringen					